

van vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
 Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.

De „De Ruyterschool” te Vlissingen herdacht haar in de oorlog omgekomen oud-leerlingen

Plodding, rust-steaked, squatly tankers
 Deck awash on lonely way;
 Piled deep with hell-brewed lightning,
 Lifeblood of the battle fray.
 Reeling decks, man-made volcanoes
 Heroes where true seamen meet
 Are men of daring, men of courage —
 Sailors of the tanker fleet.

(Seafarers Log — 1944).

Op 4 November jl. vond in de „De Ruyterschool” te Vlissingen op plechtige wijze de onthulling plaats van een gedenkplaat, waarop de namen staan vermeld van ruim 160 oud-leerlingen die tijdens de tweede wereldoorlog het leven hebben gelaten.

Om half drie des middags verzamelden zich in de hal der School vele genodigden, waaronder de verwanten der gesneuvelde oud-leerlingen en verscheidene officiële persoonlijkheden.

Namens het comité van leerlingen en oud-leerlingen, dat voor het aanbrengen van de gedenkplaat had geijverd, sprak de heer J. C. Anker, oud-gezagvoerder der N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, een openingswoord. Hij zette uiteen, dat het comité gemeend had de herinnering aan hen die vielen, levendig te moeten houden en derhalve had besloten te hunner nagedachtenis een gedenkplaat te doen vervaardigen, met de plaatsing waarvan echter was gewacht tot het nieuwe schoolgebouw voltooid was. Spreker gewaagde voorts van de moed en de plichtsbetrachting die de gesneuvelden betoond hebben. Door hun offer hebben zij de eer en de goede naam van de Nederlandse Koopvaardij hooggehouden. Zij rusten in vrede, zo besloot Kapitein Anker zijn toespraak.

Hierna werd het „Largo” van Händel ten gehore gebracht en vond de onthulling plaats door de Commissaris der Koningin in de Provincie Zeeland, Jhr. Mr. A. F. C. de Casembroot. Nadat de gedenkplaat — welke in het trappenhuis is aangebracht — door hem aan het schoolbestuur was overgedragen, weerklonk op plechtige wijze „The Last Post” en werd er een minuut stilte in acht genomen. In zijn daarop volgende toespraak getuigde Jhr. de Casembroot van de grote dankbaarheid welke wij verschuldigd zijn aan hen die voor de bevrijding van ons vaderland hun leven gaven. Hij wees op de belangrijke plaats die de Nederlandse Koopvaardij tijdens de tweede wereldoorlog heeft ingenomen.



„Van en Voor de Vloot”
wenst zijn lezers prettige
Kerstdagen en een
voorspoedig 1954

Voor de nagelaten betrekkingen en ook voor de mannen die schouder aan schouder met de thans herdachten hebben gestreden, is het vandaag een moeilijke dag, aldus spreker. Laat het hun echter een troost zijn te weten dat hun nagedachtenis bij ons blijft voortleven. Hun voorbeeld vervult ons met trots, zo besloot Jhr. de Casembroot.

Namens het schoolbestuur sprak hierna Ir. H. C. Wesseling, die als Voorzitter de gedenkplaat aanvaardde. Hij betuigde zijn dankbaarheid aan de Commissaris der Koningin en aan het comité van oud-leerlingen en leerlingen. Hij

verzekerde dat de gedenkplaat aan de leerlingen steeds zal voorhouden welk offer hun voorgangers hebben gebracht tot eer van hun vaderland en de Koopvaardij.

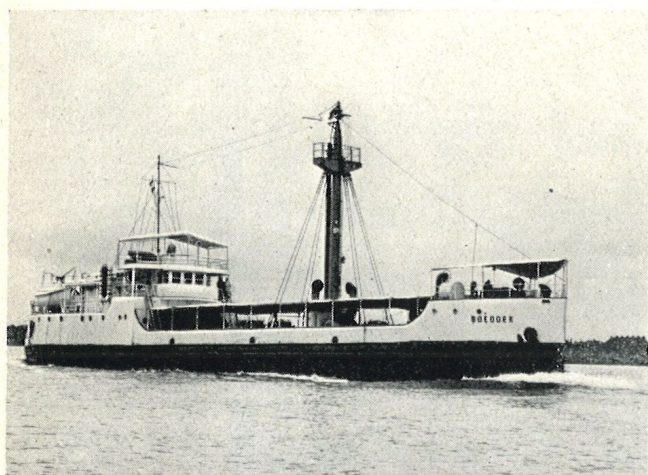
Na dit dankwoord, hetwelk door de heer Wesseling op zeer bewogen wijze werd uitgesproken, volgde de kranslegging. Als eerste trad de Commissaris der Koningin naar voren; hierna volgden o.m., telkens op plechtige wijze begeleid door twee leerlingen, de burge-meester van Vlissingen, de vertegenwoordiger van het Directoraat-Generaal voor Scheepvaart, het schoolbestuur, Directeur en leraren, en de afgevaardigden van de scheepvaartmaatschappijen, die de opleiding van hun scheepswerktuigkundigen aan de „De Ruyterschool” hebben toevertrouwd. „La Corona” was hierbij vertegenwoordigd in de persoon van Kapitein E. G. van Eerde.

Het officiële gedeelte van de plechtigheid werd besloten met het spelen van het Wilhelmus en een kort woord van Kapitein Anker. Hierna werd aan

de nagelaten betrekkingen de gelegenheid geboden een bloemenhulde te brengen. Het trappenhuis werd hierdoor herschepen in een waar bloemenhof als een eerbiedige blijk van hulde aan hen die alles gaven wat zij bezaten, hun leven.

Voor de ouderen onder onze zeevarenden laten wij hieronder de namen volgen van degenen die tijdens de tweede wereldoorlog in dienst van de „Koninklijke/Shell” omkwamen en wier namen als oud-studenten van de „De Ruyterschool” op de gedenkplaat voorkomen.

O. S. BRACKÉ
G. H. BRUIN
H. DOBBELAERE
A. M. GOUDZWAARD
H. J. TETTEROO
J. A. WITKAMP
E. S. WOUDESTRA
J. L. WIJERS



m.s. „Boedoek”.



m.s. „Soekalila”.

DRIE SCHEPEN VERKOCHT

Wij geloven niet, dat er een traan zal worden gelaten op de vloot bij het vernemen van het nieuws dat de „Nassau”, „Boedoek” en „Soekalila” van de vlootsterkte zijn afgevoerd.

Alhoewel deze scheepjes in de jaren na de tweede wereldoorlog zeer goede diensten hebben bewezen bij het transport van materialen noodzakelijk voor de wederopbouw in de Oost, is dit type „small craft” toch nimmer erg populair geweest bij het merendeel onzer officieren.

Het m.s. „Nassau” werd, evenals de „Boedoek”, in 1944 als tanker in Amerika gebouwd. In 1947 werd de „Nassau” aangekocht door de N.V. Nederlandsch Nieuw-Guinee Petroleum Maatschappij en te New-York omgebouwd tot motorvrachtschip met een bruto tonnage van 658,90 brt.

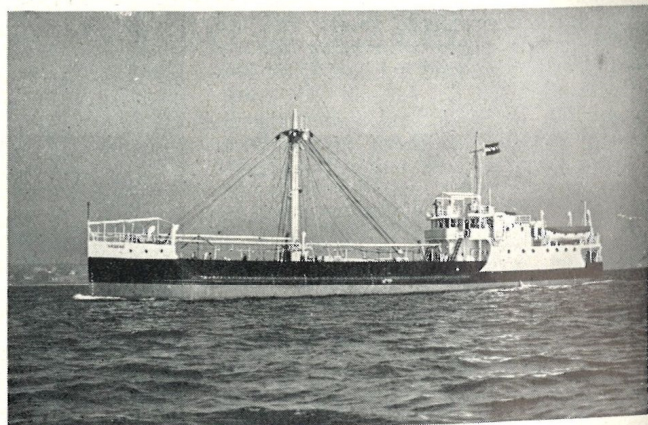
Officieren van de N.V. Petroleum Mij. „La Corona” brachten het schip uit naar Nieuw Guinea.

Thans is de „Nassau” verkocht aan Lancey Steamships (Proprietary) Limited te Sydney (N.S.W.) en zal worden herdoopt in „Dunmore”.

Het m.s. „Boedoek” (669 brt) werd in 1948 voor rekening van de N.V. Nederlandsch-Indonesische Tankvaart Mij. omgebouwd tot motorvrachtschip bij de scheepswerf van Boele te Bolnes. Ook dit schip werd door eigen personeel bemand voor de reis naar de Oost.

Binnenkort zal de „Boedoek” overgaan in handen van zijn nieuwe eigenaren in India.

De motorsleepboot „Soekalila” behoort tot de vier sleepboten („Soekalila”, „Soekahadji”, „Soekalanting” en „Oemar”),



m.s. „Nassau”.

die in 1948 bijna de wereldbol rondvoeren op hun reis van Nederland naar Indonesië. Ook deze zware reis werd destijds door onze eigen officieren tot een goed einde gebracht. „De Soekalila”, welk schip een tonnage heeft van 149,55 ton, werd eveneens in 1944 in Amerika gebouwd. Het vertrok op 28 November jl. uit Soerabaja op weg naar zijn nieuwe eigenaren, Victoria's Milling Company Inc. te Manilla.

Wij nemen afscheid van...

M. HUBBELING – Senior Gezagvoerder.



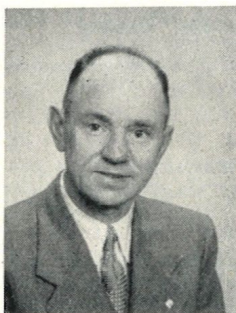
Kapitein Hubbeling begon zijn carrière bij de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij op 10 April 1925 als derde stuurman. Het eerste schip waarop hij te Curaçao in dienst trad was het s.s. „Juanita”. Na achtereenvolgens de verschillende rangen als stuurman te hebben doorlopen, werd hij op 1 Juli 1938 aangesteld als Gezagvoerder.

Sedert 1 Juli 1950 behoort Kapitein Hubbeling tot de Senior-Gezagvoerders der C.S.M.

In November 1951 vertrok hij naar Engeland om het commando op zich te nemen over het nieuwgebouwde stoomtankschip „Genota”, waarop hij tot zijn vertrek van Curaçao heeft dienst gedaan.

Kapitein Hubbeling arriveerde op 30 October jl. met reglementair verlof hier te lande. Na afloop hiervan zal hij met ingang van 1 Maart 1954 de dienst der Maatschappij onder toekenning van pensioen verlaten.

C. A. VAN DER PEYL – Hoofdwerktuigkundige.



De Hoofdwerktuigkundige Van der Peyl zal – na 30 jaar lang zijn beste krachten aan de Groep te hebben gewijd – om gezondheidsredenen met ingang van 1 April 1954 vervroegd worden gepensionneerd.

Hij behaalde op 30 October 1923 het Voorlopig Diploma als Scheepswerktuigkundige en vertrok reeds op 1 November d.a.v. als vijfde werktuigkundige met de Groeps-tanker „Artemis” naar zee. Op 33-jarige leeftijd – namelijk per 1-1-38 – volgde zijn

promotie tot permanent Hoofdwerktuigkundige nadat hij reeds bijna een jaar in waarnemende rang had dienst gedaan.

Bij de invasie van de Japanners in de Ind. Archipel werd het s.s. „Semiramis” waarop de heer Van der Peyl dienst deed, tot zinken gebracht. Hij geraakte zelf in Japanse gevangenschap waaruit hij eerst in 1945 werd bevrijd.

In Juli 1953 droeg hij het beheer over de machinekamer van het m.s. „Malea” aan zijn vervanger over om na omekomst van het hem toekomende verlof de zee vaarwel te zeggen.

W. J. DINGBOOM – Senior Hoofdwerktuigkundige.



De heer Dingboom vertrok op 17 Juni 1922 voor de Koninklijke/Shell Groep naar Singapore en trad na zijn aankomst aldaar als vijfde werktuigkundige op het m.s. „Utrecht” in dienst. Na de diverse rangen in de machinekamer te hebben doorlopen, volgde zijn promotie tot permanent Hoofdwerktuigkundige per 1-8-1934. Tijdens de Tweede Wereldoorlog deed hij bijna vier jaren achtereen als Hoofdwerktuigkundige dienst aan boord vna het m.s. „Marpessa”.

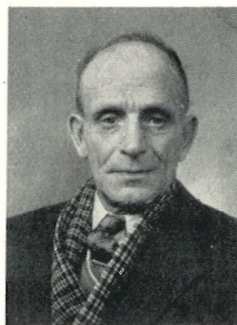
Sedert 1 Juli 1949 behoort de heer Dingboom tot de zes oudste Hoofdwerktuigkundigen der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”. Op 3 November jl. droeg hij te Swansea het beheer over de machinekamer van het m.s. „Tibia” over aan Hoofdwerktuigkundige P. de Geus. In verband met het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd zal hij na afloop van zijn huidige verlof met ingang van 1 Maart 1954 de dienst der Maatschappij onder gelijktijdige toekenning

van pensioen verlaten. Na enige maanden hier te hebben doorgebracht, vertrekt de heer Dingboom met zijn echtgenote naar zijn huis in Australië.

Mede namens hun vele collega's en vrienden zowel op de vloot als aan de wal wensen wij de heren Hubbeling, Van der Peyl en Dingboom het allerbeste voor de toekomst toe.

10-JARIG DIENSTJUBILEUM VOORMAN

K. WESTERHOFF.



Op 23 November jl. had de heer K. Westerhoff een 10-jarige dienstitijd als scheepsgezel aan boord van onze tankschepen volbracht.

Wij maken speciaal melding van dit jubileum, dat bij ons officieren-corps vanzelfsprekend veelvuldiger voorkomt, omdat de heer Westerhoff de eerste Nederlandse scheepsgezel is die onze schepen gedurende een zo lange reeks van jaren is trouw gebleven.

Gedurende de eerste drie jaren van de laatste wereldoorlog was hij reeds stoker/olieman op onze schepen. Daarna legde de Netherlands Shipping and Trading Committee te Londen enige jaren beslag op de diensten van onze jubilaris; hij hervatte in Januari 1947 echter zijn dienst bij de Groep en werd kort daarna bevorderd tot voorman. Toen voor het bemannen van onze splinternieuwe „Mitra” een selectie onder de beschikbare krachten werd toegepast, viel het dan ook niet moeilijk onze keuze ten aanzien van een voorman te bepalen. De heer Westerhoff werd als zodanig aangewezen en heeft aangetoond dat bedoelde keuze zeer gelukkig was door thans, ruim 5 jaar later, nog steeds als voorman op dat schip dienst te doen.

Het beroep van een zeeman brengt nu eenmaal mede dat hij, voor welk heugelijk feit dan ook, niet even naar huis kan overwippen. Dus moet het uitreiken van het Shell-embleem voor 10-jarige dienst worden uitgesteld totdat de heer Westerhoff in Nederland zal zijn teruggekeerd.

Vooruitlopend op deze gebeurtenis willen wij de heer Westerhoff reeds nu naar aanleiding van zijn dienstjubileum onze oprechte erkentelijkheid betuigen voor de wijze waarop hij steeds zijn krachten ten dienste van onze Maatschappij heeft gesteld; wij kunnen hem als lichtend voorbeeld stellen voor zijn collega's en ondergeschikten.

Bij onze gelukwensen, die wij hem hierbij aanbieden, spreken wij het vertrouwen uit dat de heer Westerhoff nog geruime tijd, hoewel misschien niet in leeftijd dan toch wat dienstitijd aangaat, de nestor van onze Nederlandse scheepsgezellen zal blijven.



HET INBINDEN VAN DE ZESDE JAARGANG.

TOT 15 JANUARI a.s. worden onze abonné's in de gelegenheid gesteld hun jaargang te laten inbinden.

De prijs bedraagt:
in half linnen band zonder opdruk . . . f 2,50
in half linnen band met goud opdruk op de rug . . . „ 3,25
in geheel linnen band zonder opdruk . . . „ 3,75
in geheel linnen band met goud opdruk op de rug en voorkant . . . „ 4,50
Kleur van de band is blauw of groen.

De abonné's die tot het inbinden van hun jaargang willen overgaan, wordt verzocht hun jaargang bijeengebonden en voorzien van naam en afdeling of adres, benevens een duidelijke omschrijving van de gewenste uitvoering, in te leveren bij de administratie ter plaatse.

Ter vermindering van onnodige correspondentie of telefoongesprekken zij hier nog vermeld, dat de administratie nog beschikt over enkele reserve-

exemplaren, doch zij kan niet garanderen dat zij iedere haar aangeboden onvolledige jaargang compleet zal kunnen afleveren.

Tenslotte delen wij U mede, dat een inhoudsopgave wordt samengesteld, welke bij de ons toegezonden jaargangen wordt ingebonden.

Losse exemplaren van deze inhoudsopgave kunnen bij de hoofdadministrateur schriftelijk worden aangevraagd.

P.S. Ook voorafgaande jaargangen kunnen nog worden ingebonden.

BETALING ABONNEMENTSGELD OVER 1954

Wij verzoeken onze abonné's die gewend zijn het abonnementsgeld per giro over te maken dit te doen door storting of overschrijving op onze girorekening 514309, met op het girostrookje de aantekening: ab.geld t/m Dec. '54, bijlage „VAN EN VOOR DE VLOOT”.

Administratie „OLIE”.

PERSONALIA

Gehuwd:

- 22.10.53 T. W. Pals, 3e stuurman „La Corona”, met mej. K. J. Key.
6.11.53 J. Smit, 2e werktuigkundige C.S.M., met mej. A. Schoorl.
21.11.53 G. F. de Boer, 3e stuurman „La Corona”, met mej. E. Ruytenschildt.
10.12.53 P. de Snayer, 3e werktuigkundige C.S.M., met mej. E. Lankhaar.
18.12.53 W. Toet, 4e werktuigkundige „La Corona”, met mej. I. Reitsma.

Geboren:

- 28.10.53 Louise Adèle, dochter van J. L. Crap Hellingman, 3e werktuig. C.S.M., en mevr. L. A. Crap Hellingman-Visser.
7.11.53 Maria Louisa Yvonne, dochter van H. H. Hacken, 3e stuurman „La Corona”, en mevr. J. P. C. Hacken-Daalhuizen.
21.11.53 Wilhelmina Mathilda Maria, dochter van H. J. C. Buker, 4e werktuigkundige „La Corona”, en mevr. C. M. Buker-v. Wonderen.

Wij feliciteren...

- J. J. D. Bijlaard, gezagvoerder „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubileum op 12.12.53.
M. M. v. Vriesland, gezagvoerder „La Corona”, met zijn 20-jarig dienstjubileum op 13.12.53.
J. L. Leyerweert, 1e stuurman „La Corona”, met zijn 20-jarig dienstjubileum op 27.12.53.
A. A. Martens, Hoofdwerktuigkundige C.S.M., met zijn 25-jarig dienstjubileum op 28.12.53.

VLOOTMUTATIES GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1953.

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”.

In Nederland gearriveerd:

Sr. Gezagvoerder: J. A. Stoppelsteen; 1e stl.: F. van Tongeren, L. H. de Vries; 2e stl.: A. G. van Gent, A. Koppier, J. J. Schouten; 3e stl.: G. F. de Boer, P. Cammel, J. W. Sterringa; Sr. hoofdwerktuigkundige: W. J. Dingboom; Hoofdwerktuigkundigen: J. v. d. Ent, Th. v. d. Gaast, A. C. Robben, C. Rijkeboer; 3e werktuigkundigen: J. Prins, J. F. Schleicher, J. F. Spiering; 4e werktuigkundigen: J. J. Binkhorst, J. P. Ferwerda, W. Toet; 5e werktuigkundigen: W. v. d. Bosch, A. Buis, Th. J. P. Kalkman, H. A. Kerkhof, S. C. Koning, A. Tuynman, L. F. Veldhuis, H. Vinke.

In Engeland gearriveerd:

2e werktuigkundige: G. Boer.

Tewerkstellingen:

s.t.s. „Harpa”: Hoofdwerktuigkundige: A. Mooy.

s.t.s. „Katylsia”: Hoofdwerktuig. C. Rijkeboer.

s.s. „Lucita”: 1e stuurman: J. Ruyg; Hoofdwerktuigkundige: J. M. Tazelaar; 5e werktuigkundige: W. C. Planken.
m.s. „Macuba”: 2e stuurman: J. Rijkels.

m.s.: „Malvina”: 3e stuurman: J. H. A. Bud-ding; Hoofdwerktuigkundige: W. J. Urban.

m.s. „Tibia”: Sr. gezagvoerder: W. Drost; 1e stuurman: H. A. H. Hylkema; 2e stuurman: P. C. Hoek; Hoofdwerktuigkundige: P. de Geus; 3e werktuigkundige: H. G. Trouwborst; 5e werktuigkundige (als wnd. 4e werktuigkundige): J. W. Appelman; 5e werktuigkundigen: J. P. Beun, A. de Jong.

Naar de Oost vertrokken:

Gezagvoerder: C. v. d. Toorn („Cistula”), H. C. C. v. d. Veer („Ondina”), M. M. van Vriesland („Etrema”); 1e stuurman: A. v. d. Kroef (wnd. gezagv. „Rita”); 2e stl.: F. Fekkes (wnd. 1e stuurman „Armilla”), F. A. de Kaart („Ondina”), R. E. v. d. Miesen („Malea”); 2e werktuigkundigen: F. A. C. M. v. Beek („Rotula”), W. Beets („Saidja”); 5e werktuigkundigen: L. M. de Leeuw („Mirza”), P. C. Marico („Corilla”), J. v. Zeumeren („Perna”), F. Krabben (wnd. 4e werktuigkundige „Ceronia”), H. Kuiper („Aletta”).

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stuurman: P. M. Overschie, dipl. 1e stuurman G.H.V.; 2e stuurman: P. G. C. M. Pas-sieux, pr. ged. v. h. dipl. 1e stuurman G.H.V.; 3e stl.: P. Buisman Jr., C. R. Smith, dipl. 2e stm. G.H.V.; 3e stl.: P. B. Hibma, N. A. Jager, A. Solleveld, pr. ged. v. h. dipl. 2e stuurman G.H.V.; 5e werktuigkundigen: F. Krabben, G. Leyenaar, H. Sluiter, J. E. Weidema, J. v. Zeumeren, dipl. „A” en het theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswerktuigkundige; 5e werktuigkundigen: L. M. de Leeuw, W. C. Planken, dipl. „A” als Scheepswerktuigkundige; 11. wtk.: D. Meurs, dipl. als Ass. Scheepswerktuigkundige; 11. wtk.: S. Beekman, H. Th. Nobels, R. E. C. F. Verhooff, Voorlopig Dipl. als Scheepswerktuigkundige.

Gepromoveerd tot:

5e werktuigkundige: S. Beekman.

In militaire dienst:

5e werktuigkundige: H. A. Kerkhof.

De dienst der Maatschappij verlaten:

4e werktuigkundige: J. H. Meerwaldt; 5e werktuigkundigen: A. Tuynman, H. Vinke.

N.V. CURACAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ.

In Nederland gearriveerd:

2e stl.: J. M. de Beer, W. Los; 3e stuurman: F. Minkels; Hoofdwerktuigkundige: C. G. H. v. Rijn; Naut. Supt.: N. H. L. v. d. Harst; Supt. Eng.: G. de Rooy.

Naar Curaçao vertrokken:

Gezagvoerder: J. J. C. de Kraker; Hoofdwerktuigkundigen: A. Bravenboer, D. S. Veenstra; Walempl.: W. R. Engelsman, W. J. v. d. Heijdt, W. Tuinebreyer.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stuurman: K. v. d. Berg, dipl. 1e stuurman G.H.V.; 3e stuurman: P. J. F. Debeus, theor. ged. v. h. dipl. 2e stuurman G.H.V.; 5e werktuigkundigen: H. Kuiper, J. J. Magermans, dipl. „A” als Scheepswerktuigkundige.

Overleden: Gezagvoerder: D. P. Bruin.

Met pensioen:

Sr. gezagvoerder: M. Hubbeling.

De dienst der Maatschappij verlaten:

3e stuurman: H. A. Stobbe; 5e werktuigkundigen: M. J. v. Dijk, D. Dijkstra, G. F. Mes.

COMPANIA SHELL DE VENEZUELA LTD.:

In Nederland gearriveerd:

Hoofdwerktuigkundige: H. K. A. Horsten.

Naar Venezuela vertrokken:

Hoofdwerktuigkundige: G. C. Lucassen.

N.V. AREND PETROLEUM MAATSCHAPPIJ:

In Engeland gearriveerd:

Loods: J. F. G. Clark.